

德國萊因 TÜV

攜手溫州質檢院舉辦摩托車安全帽與 PPE 安全帽及防護具認證研討會

近日，國際獨立檢測、檢驗與認證機構德國萊因 TÜV 大中華區（簡稱「德國萊因 TÜV」）攜手溫州市品質技術檢測科學研究院（簡稱「溫州質檢院」），於溫州舉辦「機車安全帽與 PPE 安全帽及防護具認證」專題研討會。專家們針對法規更新趨勢、認證標準及流程等進行專業解析，協助企業掌握法規變化，提升合規能力。



德國萊因 TÜV 杭州分公司總經理陳益波在致詞中表示：「溫州是中國安全帽產業的重要聚集地。當前全球法規持續更新，生產一致性審核日益嚴格，我們希望透過今天的深入解析，協助在地企業精準掌握 E-Mark 認證及歐盟 CE 指令 / 法規符合性評估要求的最新動向，穩固合規基礎。德國萊因 TÜV 將持續發揮在安全帽檢測認證領域的技術優勢，與各方攜手合作，協助中國安全帽產業以高品質拓展海外市場。」



目前，歐洲市場對法規監管及產品合規的要求持續提升。對中國安全帽企業而言，如何在量產過程中持續符合法規要求，並通過交通主管機關初始評估（Initial Assessment, IA）/ 生產一致性（Conformity of Production, CoP）審核，已成為企業穩定出口歐洲市場的關鍵。

研討會上，德國萊因 TÜV 大中華區交通服務主任稽核員、安全帽實驗室負責人陳創恭，聚焦 E-Mark 認證 IA / CoP 審核要求及 R22 法規常見問題，系統性整理進料檢驗、生產製程管控、測試及紀錄、CoP 管制計畫、測試結果分析、不符合事項及矯正措施、產品追溯及認證標示一致性等關鍵管控環節，並針對安全帽衝擊測試中 P / J 安全帽的下巴狀態判定、鏡片落砂後霧度測試等 R22.06 常見技術問題進行分析與解答。

隨著歐盟安全帽標準 EN 1078 新版草案的發布與推進，自行車安全帽產品在測試方法、衝擊防護及產品設計等面向，將面臨新的要求。陳創恭重點介紹 EN 1078 新版草案的主要技術變更，包括材料化學安全要求提升、測試頭型新增 EN 17950 標準、測試樣品數量調整、新增旋轉衝擊測試及標示耐久性測試、下巴剛性測試與人體工學測試等；同時介紹電動輔助自行車安全帽標準 NTA 8776 在材料、結構、視野、繫帶系統及衝擊吸能等方面的核心要求。



在中國市場方面，近年來摩托車及電動自行車乘員安全帽的強制認證要求日益嚴格，企業須準確了解相關認證流程與檢測標準，確保產品符合國內消費者需求及市場進入要求。

研討會上，溫州質檢院高級工程師徐劍重點介紹中國摩托車及電動自行車乘員安全帽的強制認證流程與檢測標準，內容涵蓋產品分類、認證申請途徑及證書全生命週期管理要求。他並結合監管執法案例，深入解析安全帽檢測的關鍵項目及市場常見不合格問題，包括護目鏡耐磨性、固定裝置穩定性、碰撞能量吸收及耐穿透性能等，並分析不合格原因，包括外殼材料選擇不當、緩衝層厚度與密度不足、繫帶連接不牢固，以及通風孔結構脆弱等。

徐劍特別提醒企業關注國家級與省級產品品質監督抽查動態，依規定使用認證標誌與標示，並即時完成證書資訊變更，以確保持續合規，避免因生產一致性失控而導致證書遭暫停或撤銷。

作為全球領先的技術服務機構，德國萊因 TÜV 長期深耕安全帽檢測認證領域，並於廣州設有測試能力完善的安全帽實驗室，具備機車安全帽 R22.06 法規要求的完整測試能力，以及 PPE 安全帽測試能力。測試人員與認證工程師皆擁有超過 10 年的產業經驗，可為國內安全帽製造商及銷售商提供優質、便捷的一站式服務。